



INSTITUTO POLITÉCNICO NACIONAL
SECRETARÍA DE ADMINISTRACIÓN
DIRECCIÓN DE CAPITAL HUMANO

ANEXO TÉCNICO

PARTIDA ÚNICA

DICE:

UNIDAD	CANT	DESCRIPCIÓN
PIEZA	240	BICICLETA R-16 NIÑO (40), CUADRO DE ACERO, ASIENTO DE CHAROL, CUBRE CADENA DE SEGURIDAD, PORTA NÚMERO FRONTAL, LLANTAS ESTABILIZADORAS; R-16 NIÑA (40), CUADRO DE ACERO, ASIENTO DE CHAROL CON MEZCLILLA, CUBRE CADENA DE LÁMINA, CANASTILLA DELANTERA, LLANTAS ESTABILIZADORAS, POMPONES EN LOS PUÑOS DE LOS MANUBRIOS. BICICLETA R-20 NIÑO (40), CUADRO DE ACERO, ASIENTO DE CHAROL, CUBRE CADENA DE SEGURIDAD, PORTA NÚMERO FRONTAL, RINES PINTADOS; R-20 NIÑA (40), CUADRO DE ACERO, ASIENTO DE CHAROL, CUBRE CADENA DE LÁMINA, CANASTILLA DELANTERA, LLANTAS LISAS DE PISO, POMPONES EN LOS PUÑOS DE LOS MANUBRIOS; BICICLETA R-24 NIÑO (40), CUADRO DE ACERO, ASIENTO ESTAMPADO, SALPICADERAS, RINES DE ALUMINIO, CALCOMANÍAS BAJO BARNIZ; R-24 NIÑA (40), CUADRO DE ACERO, ASIENTO Y PUÑOS DE CONFORT, PARRILLA TRASERA, CUBRECADENA DE SEGURIDAD, CALCOMANÍAS BAJO BARNIZ.
PIEZA	300	BALÓN DE FOOTBALL S. DIAMETRO DE 4 O 5 PULGADAS

DEBE DECIR:

UNIDAD	CANT	DESCRIPCIÓN
PIEZA	240	(40)BICICLETA HOMBRE JR R-16, 1 V, CUADRO DE ACERO, RINES DE ALUMINIO, PLACA PORTA NÚMERO Y RUEDAS LATERALES. (40)BICICLETA R16, 1 V CON RUEDAS LATERALES, CUADRO DE ACERO DE ALTA RESISTENCIA, CADENA CROMADA, RINES DE ALUMINIO, CUBRE CADENA, SALPICADERA, CASCADA MULTICOLORES, CANASTILLA FRONTAL. (40)BICICLETA HOMBRE R20, 1 V, CUADRO DE ACERO DE ALTA RESISTENCIA, FRENOS V BRAKE DE ALTO PODER, RINES DE ALUMINIO, PLACA PORTA NUMERO. (40)BICICLETA R20, 1 V, CUADRO DE ACERO DE ALTA RESISTENCIA, CADENA CROMADA, RINES DE ALUMINIO, CUBRE CADENA, SALPICADERA, CASCADA MULTICOLORES Y RUEDAS LATERALES, CANASTILLA FRONTAL. (40)BICICLETA HOMBRE R24, 1 V, CUADRO DE ACERO DE ALTA RESISTENCIA, FRENOS V BRAKE DE ALTO PODER, RINES DE ALUMINIO, REFLEJANTES, SALPICADERA DE PLÁSTICO. (40)BICICLETA MUJER R24, 1 V, CUADRO DE ALTA RESISTENCIA, FRENOS V BRAKE DE ALTO PODER, RINES DE ALUMINIO.
PIEZA	300	BALÓN NO. 4 O 5, 14 GAJOS, COSIDO A MANO